

Étape décisive pour la mobilité durable en Europe: Le nouveau règlement de l'UE reconnaît l'importance des systèmes de recharge *off-grid*



Paris, le 27 septembre 2023 - À un moment décisif pour la réalisation des objectifs européens en matière de mobilité durable, E-GAP, premier service européen de recharge rapide, mobile et à la demande pour les véhicules électriques, se félicite de l'inclusion des infrastructures de recharge *off-grid* (indépendantes du réseau électrique) dans le nouveau règlement de l'Union européenne.

Le règlement du Parlement européen et du Conseil [sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs \(AFIR\)](#) reconnaît explicitement les avantages des infrastructures de recharge hors réseau. En encourageant le développement des infrastructures de recharge dans l'ensemble de l'Union, le règlement permet de dissiper les craintes des consommateurs quant à la difficulté de recharger les véhicules.

Les systèmes de recharge hors réseau mobiles et semi-mobiles, tels que ceux qu'E-GAP a développés, jouent un rôle décisif dans la transition vers la mobilité durable. Ils complètent parfaitement les points de recharge fixes habituels puisqu'ils ne sont pas soumis aux limites du réseau électrique et offrent une solution idéale dans les zones urbaines denses ou les lieux touristiques où la demande fluctue fortement. Ils permettent également d'accélérer le déploiement des infrastructures de recharge dans les zones situées en dehors des grands centres urbains.



Luca Fontanelli, directeur général d'E-GAP pour l'Europe, a déclaré : *"L'Union européenne reconnaît, pour la première fois, le rôle clé des infrastructures de recharge hors réseau. Il est vital aujourd'hui, pour accompagner le développement des voitures électriques, de penser le développement d'infrastructures ad hoc."*

"Ce texte établit clairement le rôle complémentaire de la technologie off-grid par rapport aux services connectés au réseau et par rapport à la recharge à domicile. Il n'y a pas de hiérarchie à faire, nous sommes convaincus que le développement de tous ces types d'infrastructures est nécessaire pour soutenir et accélérer la transition vers une mobilité propre", ajoute Luca Fontanelli.

Actuellement, le service innovant E-GAP est déjà présent dans plusieurs grandes villes européennes telles que Paris, Madrid, Turin, Milan, Rome et Munich. L'objectif de l'entreprise est de s'étendre rapidement à de nouveaux marchés pour **garantir un déploiement plus rapide, moins coûteux et plus écologique des infrastructures de recharge en Europe.**

À propos d'E-GAP

E-GAP est la première entreprise européenne de recharge de véhicule électrique, rapide, mobile et à la demande. Une solution unique en Europe, qui permet aux conducteurs de commander, via une application sur smartphone, un service de recharge fournissant une énergie 100% renouvelable, livrée par un e-van à zéro émission. Présente dans de nombreuses villes d'Europe - Milan, Rome, Bologna, Turin, Brescia, Verona, Trento, Paris, Madrid, Barcelona, Berlin, Munich - et dotée d'ambitieux projets d'expansion, E-GAP a été fondée par l'actuel président et principal actionnaire Eugenio de Blasio, l'un des pionniers du secteur de l'économie verte et par Daniele Camponeschi, PDG du groupe, qui est aussi directeur des investissements dans des institutions financières de premier plan. Luca Fontanelli est le Directeur Général Europe et Frédéric Courneau est le responsable des opérations en France. Pour plus d'informations : www.e-gap.com.

Contact presse d'E-GAP

Béatrice Seguin - NO COM
beatrice.seguin@nocom.com